Jiná ověření:	Paré:
Orientační schéma:	Razítko oprávněné osoby: Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Jan Lanča

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 43 Brno

Zhotovitel díla:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Jan Lanča	Specialista:	Ing. Milan Lukášek

Název stavby/akce:	**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 2,508 (P5259)_projektová dokumentace**		Označení investora: -	
			Zakázka: 25-022-35-211	
Název části:	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení		Označení části: **D**	
Název objektu/dílči části:	**Zabezpečovací zařízení (PZS) P5259 v km 2,508**		Objekt/Skupina objektů:	
			řada **PS430**	*úsek* **11** / *řazení* **01** / *podobjekt* **-**
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Havlíčkův Brod		Dílčí část: **D.1**	Typ: **2** / Číslo přílohy: **302**
Název dílčí části přílohy:	Tabulka jízdních cest			
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Lanča	Měřítko: - Formáty: 7 x A4	Stupeň dokumentace: **DPS+PDPS**	
Kraj: Vysočina	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 1611 02	Smluvní datum zpracování: **30.6.2026**	

Označení investora:										*Stupeň dokumentace:*		*Část:*						*Objekt:*										*Podobjekt:*			*Typ:*		*Příloha:*			*Revize:*		
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	_	P	D	P	S	_	D	1	X	X	_	P	S	4	3	0	1	1	0	1	_	X	X	_	2	_	3	0	2	_	0	0	0

SMĚR			ČÍS. CESTY	VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY	VÝHYBKY SMĚRODATNÉ PRO VARIANT. CESTY	NÁVĚSTIDLO A NÁVĚSTNÍ ZNAK	Indikátor	35	•	37		Vk Ri1 / 39	EMZ Vk Ri1 / 39	40	41 / VkT1	42 / Vk3	43	44			62	63	64		66 / 73b
VLAKOVÉ CESTY	HUMPOLEC	do	586	z 3 koleje	66/73b-, 81a/84-	L3 ⊘○																			−
			587	z 3 koleje	78/81b-, 81a/84-	L3 ⊘○																			−
			588																						
			589	z 4 koleje		L4 ⊘○																			(+)
			590																						
			591	z 5 koleje		L5 ⊘○																			1)
			592	z 5 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L5 ⊘○																			1)
			593																						
			594	z 6 koleje		L6 ⊘○																			(+)
			595																						
			596	z 7 koleje		L7 ⊘○																			1)
			597	z 7 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L7 ⊘○																			1)
			598																						
			599	z 22 koleje		L22 ⊘○																	−		1)
			600	z 22 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L22 ⊘○																	−		1)
			601																						
			602	z 23 koleje		L23 ⊘○																−	+		1)
			603	z 23 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L23 ⊘○																−	+		1)
			604																						
			605	z 24 koleje		L24 ⊘○															−	+	+		1)
			606	z 24 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L24 ⊘○															−	+	+		1)
			607																						
			608	z 25 koleje		L25 ⊘○															+	+	+		1)
			609	z 25 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L25 ⊘○															+	+	+		1)
			610																						
			611																						
			612																						
			613																						
			614	ze skupiny 25c-31 koleje		L25c-31 ⊘○																			1)
			615	ze skupiny 25c-31 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L25c-31 ⊘○																			1)
			616																						
			617																						
			618																						
			619																						
			620	ze skupiny 36-40 koleje		L32-40 ⊘○																			1)
			621	ze skupiny 36-40 koleje	75a/79b-, 81a/84-	L32-40 ⊘○																			1)
			622																						
	KUBEŠ. MLÝN	od	623																						
			624	na 8 kolej		PřSc90S ⦻ Sc90S ⊘⊘						+	🔑		(+)	(+)	+	+							
			625	na 10 kolej		PřSc90S ⦻ Sc90S ⊘⊘								−	+	+	−	+							
			626	na 12 kolej		PřSc90S ⦻ Sc90S ⊘⊘								+	+	+	−	+							
		do	627	z 6d koleje		Lc6d ○									(+)	(+)		−							
			628	z 8 koleje		Lc8 [ω]⊘○						+	🔑		(+)	(+)	+	+							
			629	z 10 koleje		Lc10 [ω]⊘○								−	+	+	−	+							
			630	z 12 koleje		Lc12 [ω]⊘○								+	+	+	−	+							

VÝMĚNY																	NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN					
•	67	68	70	71	73a 77	•	74 142a	75a 79b	75b	76 80	78 81b	•	79a 83	81a 84	2) ▲ 137	2) ● Vk2 137	Lc8	Lc10	Lc12	Sc90S	HS	Se56
					+		(+)	+	(−)	1)	+		+	−							×	×
					−		(+)	(+)	(−)	1)	−		(+)	−							×	×
	+			−	+		(+)	(+)		1)	−		(+)	−							×	×
			−				+	+	−	+				+							×	×
			−		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
	−			−	+		(+)	(+)		1)	−		(+)	−							×	×
		−	+				+	+	−	+				+							×	×
		−	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
		+	+				+	+	−	+				+							×	×
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
		+	+				+	+	−	+				+							×	×
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
		+	+				+	+	−	+				+							×	×
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
		+	+				+	+	−	+				+							×	×
		+	+		1)		+	−	−	(+)	+		+	−							×	×
							−	+	−	+				+	▲						×	×
					1)		−	−	−	(+)	+		+	−	▲						×	×
							−	+	−	+				+		●					×	×
					1)		−	−	−	(+)	+		+	−		●					×	×
																	×					
																		×				
																			×			
																				×		
																				×		
																				×		
																				×		

"				PŘEJEZDY						TRAŤOVÉ SOUHLASY			POTVRZOVÁNÍ				KONTROLA NEPOJÍŽDĚNÝCH IZOLOVANÝCH ÚSEKŮ		NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POL. " POSUN ZAKÁZÁN "								ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ
				PZS HL1 km 1,031	PZS HL2 km 1,167	PZS A km 0,542R	PZS B km 2,508R			Do Lípy																	
										kol. 1							VŽDY	S PODMÍNKOU			Se35	Se36					VLAKOVÉ
				‖	‖					│																	515,
																	V79-81,										516,
				‖	‖					│																	5, 518,
				‖	‖					│							V65-68,										197, 520,
																	V76, V65-68,										521,
				‖	‖					│																	523,
				‖	‖					│							V62-63-64,										525,
																	V76, V62-63-64,										526,
				‖	‖					│																	528,
																	V76,										529,
				‖	‖					│																	531,
																	V76,										532,
				‖	‖					│																	534,
																	V76,										535,
				‖	‖					│																	537,
																	V76,										538,
				‖	‖					│																	
																	V76,										
				‖	‖					│																	
																	V76,										
						│															×	×					37-40, 123-125, 127-129, 201-203, 237, 628
																					×	×					42-45, 131-133, 135-137, 205-207, 238, 629,
																					×	×					47-50, 139-141, 143-145, 209-211, 239, 630,
																					×	×					
																					×	×					624,
																					×	×					625,
																					×	×					626,

A POSUNOVÉ CESTY		
POSUNOVÉ	ČÍS. CESTY	POZNÁMKA
1381, 1432,	586	
1382, 1433,	587	1) boční ochrana zajištěna návěstidlem
	588	
1384, 1428, 1476,	589	
	590	
1385, 1436,	591	
1386, 1437,	592	2) V el. mag. zámku na St. III Vk2 ● / 137 ■ 137 ▲
	593	
1387, 1428, 1477,	594	
	595	
1388, 1439,	596	
1389, 1440,	597	
	598	
1391, 1442,	599	
1392, 1443,	600	
	601	
1393, 1444,	602	
1394, 1445,	603	
	604	
1395, 1446,	605	
1396, 1447,	606	
	607	
1397, 1448,	608	
1398, 1449	609	
	610	
	611	
	612	
	613	
1403, 1454,	614	
1404, 1455,	615	
	616	
	617	
	618	
	619	
1414, 1465,	620	
1415, 1466,	621	
	622	
	623	
1142, 1822, 1828, 1834, 1836,	624	
1143, 1823, 1829,	625	
1144, 1824, 1830,	626	
1827,	627	
1828, 1834, 1836,	628	
1829,	629	
1830,	630	

22.3.94 změna v ř. 614, 615, 620, 621 po náhradě kříž. výhybky č. 61a/b jednoduchou výhybkou č. 61. Schváleno GŘ-ČD č.j. 89/94-14 ze 21.1.1994.

28.4.1988 doplněn řádek 596, 597 úsekem V62-63-64. Schváleno sl.14 SSZD č.j.2530/34-90-14/222 z 19.4.1990.

3.5.1990 zrušen sloupec souhlasu voz. stanice, viz. list č. 37 .

4.99 Přeznačení návěstidel „RS“ na „Sc90S“, „PřRS“ na „PřSc90S“, „LR6“ na „Lc6d“, „LR8“ na „Lc8“, „LR10“ na „Lc10“, „LR12“ na „Lc12“. Schvál. č.j. 244/99-O14 z 10.3.99

List číslo
14f3

LEGENDA:

🟥 nový stav
🟦 nový stav v rámci související stavby (PZS P5258)
🟪 nový stav - oprava stávající ZT

Pozn.:
1. List ZT je překreslen z původního listu č. 14f3 a upraven.
*) Aktuální název vlečky je uveden
v číselníku velček SŽDC

Přehled změn proti stávající schválené závěrové tabulce:
Změna č.1
V řádku 620, 621 opraven název vlakové cesty a označení návěstidla.
Zpracováno: 7.9.2017
Ivo Jabůrek

Schválil dne: 13.9.2017
Protokol č. 173/2017–ZT
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.2
Zrušení vlečky č. 5076 *) –
odstraněny sloupce výměn P1/P2 a EMZ P1/P2
Zpracováno: 26.10.2021
Filip Štěpán

Změna č.3
Doplnění traťového souhlasu směr Humpolec.
Zpracováno: 6.5.2021
Ing. Miroslav Vacek

Schválil dne: 7.12.2021
Protokol č. 111/2021–ZT
Ing. Vojtěch Jelínek

Změna č.4
Zrušeno Potvrzování "do Lípy #1" s poznámkou,
doplněn sloupec "PZS HL1 km 1,031"
a sloupec "PZS HL2 km 1,167"
s příslušnými značkami "Přejezd je kontrolován SZZ".
Zpracováno: 3.9.2025
Ing. Milan Lukášek

Změna č.5
Doplněn sloupec "PZS A km 0,542R"
a sloupec "PZS B km 2,508R"
s příslušnými značkami "Přejezd je ovládán SZZ".
Zpracováno: 11.6.2026
Ing. Jan Lanča

ŽST HAVLÍČKŮV BROD, elektrické zab. zařízení	14f3
Závěrová tabulka	

SMĚR		ČÍS. CESTY		VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY	VÝHYBKY SMĚRODATNÉ PRO VARIANT. CESTY	NÁVĚSTIDLO A NÁVĚSTNÍ ZNAK	VÝMĚNY 1/2	3/4	V2/V3	401	EMZ VKV1	NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POLOZE " STŮJ " NEBO " POSUN ZAKÁZÁN " 1PL	2PL	Lc90N	S91	S92	L90S	L90N	RS	1-1137	PŘEJEZDY PZS A km 0,542R	PZS B km 2,508R	TRAŤOVÉ SOUHLASY Do Rozsochatce	Do Pohledu kol. 1	kol. 2	KONTROLA NEPOJÍŽDĚNÝCH IZOLOVANÝCH ÚSEKŮ VŽDY	S PODMÍNKOU	NÁVĚSTIDLA DRŽENÁ V POL. " POSUN ZAKÁZÁN " Se1	ZAKÁZANÉ VLAKOVÉ A POSUNOVÉ CESTY VLAKOVÉ	POSUNOVÉ	ČÍS. CESTY	POZNÁMKA
VLAKOVÉ CESTY	kolej 91 TUNEL	1576		na 1 kolej (Pohled)		S91 ○		+				×												—					1581, 1584,		1576	
		1577		na 90N (Rozsochatec)		S91 ⊘○	−	−	+		I			×															1583,		1577	
		1578	Z	na 2 kolej (Pohled)		S91 ⊘○	+	−					×												|				1582,		1578	
		1579																		×											1579	
		1580																													1580	
		1581		z 1 koleje		1-1149 ○ 1PL ○ x)		+							×														1576, 1579,		1581	
		1582	Na	z 2 koleje		2-1149 ⊠ 2PL ⊘○ x)	+	−							×														1578,		1582	
		1583		z 90N koleje		PřLc90N ⊠ Lc90N ⊘○ x)	−	−	+		I				×														1577,		1583	
		1584																													1584	
		1585																													1585	
		1586																													1586	
	kolej 92 zhlaví	1587		na 90N kolej		0PřS92 ◎⊠ S92 ⊘○ x)	−	+	+		I			×															1592,		1587	
		1588	Z	na 2 kolej		0PřS92 ◎○ S92 ○ x)	+	+					×												|				1591,		1588	
		1589																													1589	
		1590																													1590	
		1591		z 2 koleje		2-1149 ○ 2PL ○ x)	+	+								×													1588,		1591	
		1592	Na	z 90N koleje		PřLc90N ⊠ Lc90N ⊘○ x)	−	+	+		I					×													1587,		1592	
		1593																													1593	
		1594																													1594	
		1595																													1595	
		1596																													1596	
		1597																													1597	
	ROZSOCHATEC Na/z 90N, 90S	1598		na 90N kolej		PřRS ○ RS ○				+	I							×				|							1602,		1598	
		1599	Od	na 90S kolej		PřRS ⊠ RS ▯⊘○				−	I						×					|							1603,		1599	
		1600																													1600	
		1601																													1601	
		1602		z 90N koleje		x x) L90N ○				+	I								×			|	|						1598,		1602	
		1603	Do	z 90S koleje		PřL90S ⊠ L90S ▯⊘○				−	I								×			|	|						1599,		1603	
		1604																													1604	
		1605																													1605	
		1606																													1606	
		1607																													1607	
POSUNOVÉ CESTY	kolej 91 na kolej	1608		z vlečkové koleje „Silnice“		Se1 ◎	−	−	−		I				×														1613,	1613,	1608	
		1609																													1609	
		1610																													1610	
		1611																													1611	
	kolej 91 z koleje	1612																													1612	
		1613		na vlečkovou kolej „Silnice“		S91 ◎●	−	−	−		I																	×	1608,	1608,	1613	
		1614																													1614	
	kolej 92 na kolej	1615																													1615	
		1616		z vlečkové koleje „Silnice“		Se1 ◎	−	+	−		I					×													1619,	1619,	1616	
		1617																													1617	
	kolej 92 z koleje	1618																													1618	
		1619		na vlečkovou kolej „Silnice“		S92 ◎●	−	+	−		I																	×	1616	1616	1619	
		1620																													1620	

x) Horní znak podle následujícího náv.   xx) Předvěst náv. L90N tvoří náv. S91 a S92

5.94 opraveno podle změny při KRV 6-25. Přezkoušel 26.6.1990 za sl. 14 ing. Řehoř, za sl. 11 p. Bašta.
4.99 Přeznačení návěstidel „RL“ na „Lc90N“, „PřRL“ na „PřLc90N“, „S“ na „RS“, „PřS“ na „PřRS“, „HL“ na „L90N“, „BL“ na „L90S“, „PřBL“ na „PřL90S“.
Schváleno č.j. 244/99-O14 z 10.3.99.

List číslo 36f3

LEGENDA:
- nový stav
- nový stav v rámci související stavby (PZS P5258)
- nový stav - oprava stávající ZT
- rušený stav - oprava stávající ZT

Pozn.:
1. List ZT je překreslen z původního listu č. 36f3 a upraven.

Přehled změn proti stávající schválené závěrové tabulce:
Změna č.1
Ve sloupci SMĚR opraveno označení kolejí 91, 92, zrušená Odb. Kubešův Mlýn, nahrazena Na/z 90N, 90S.
Zrušeny jízdní cesty 1579, 1584 související se zrušením vlečky.
Změna názvů kolejí z K1 na 90N a z K2 na 90S.
U cesty 1588 opraveny základní polohy výhybek.
Upraven sloupec TRAŤOVÉ SOUHLASY.

Změna č.2
Doplněn sloupec "PZS A km 0,542R"
a sloupec "PZS B km 2,508R"
s příslušnými značkami "Přejezd je ovládán SZZ".
Zpracováno: 11.6.2026
Ing. Jan Lanča

ŽST HAVLÍČKŮV BROD, elektrické zab. zařízení	36f3
Závěrová tabulka	